Российская Федерация

АДМИНИСТРАЦИЯ

КЛЕПЕЧИХИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСПЕЛИХИНСКОГО РАЙОНА

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.11.2012 № 66

с. Клепечиха

Об утверждении муниципальной

 целевой программы

 На основании Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава муниципального образования Клепечихинского сельсовета Поспелихинского района,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу

 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Клепечихинского сельсовета Поспелихинского района на 2012- 2022 год», прилагается.

1. Главному специалисту по финансам, налогам и сборам Поломошно

вой И.А. производить финансирование согласно таблицы резервирование средств на реконструкцию старых, установку новых дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки силами Клепечихинского сельсовета для внесения в бюджет на период с 2012 по 2022 год.

 3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

 4. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Администрации Клепечихинского

сельсовета В.Н. Кузуб

 Приложение

 к постановлению

 от 12.11.2012 № 66

**муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Клепечихинского сельсовета Поспелихинского района на 2012-2022год»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Клепечихинского сельсовета Поспелихинского района на 2012-2022 год»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | - целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Клепечихинского сельсовета Поспелихинского района на 2012-2022 год»; |
| Основание для разработки программы | - постановление правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 года № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения»; |
| Заказчик программы | - Администрация Клепечихинского сельсовета Поспелихинского района; |
| Координатор программы | -ГИБДД МО МВД Рссии «Поспелихинский» Алтайского края; |
| Основные разработчики программы | - Администрация Клепечихинского сельсовета Поспелихинского района; |
| Основные исполнитель программы | - Администрация Клепечихинского сельсовета Поспелихинского района; |
| Цель программы | - предотвращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; |
| Задачи программы | - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунтах; |
| Сроки реализации программы | - 2012-2022год; |
| Объемы и источники финасирования программы | - местный бюджет 225 тыс. руб; |
| Организация контроля за выполнением программы | - Администрация Клепечихинского сельсовкта организует работу по реализации и контролю исполнения программы, осуществляет общую координацию. |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости решения программы методами**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий явились пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие дорожных навыков, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Как показывает анализ аварийности за ряд предшествующих лет, увеличение продолжительности темного времени суток и ухудшение дорожных условий, а так же отсутствие искусственного освещения, отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек в населенных пунктах способствуют возникновению факторов, влияющих на совершение дорожно-транспортных происшествий. Особую озабоченность вызывают дорожно-транспортные происшествия с участием пешеходов. Совершение таких дорожно-транспортных происшествий зачастую влечет за собой тяжкий вред здоровью пешехода. Из проведенного анализа следует, что наибольшее количество таких происшествий происходит ввиду отсутствия на границах пешеходных переходов дорожных знаков «Пешеходный переход», дорожной разметки «пешеходный переход», ее обновления, отсутствие искусственных неровностей, оборудованных знаками, светофорной сигнализации.

Сложная обстановка с аварийностью характеризуется следующими основными причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- недостаточная оснащенность улиц техническими средствами регулирования дорожного движения;

- неудовлетворительное состояние или отсутствие пешеходных дорожек и тротуаров, отсутствие регулируемых пешеходных переходов.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Увеличение аварийности и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, концентрации местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**2. Основные цели, задачи и сроки реализации программы**

Целями программы являются сокращение в 1,5 раза количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, и на 10 % - количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по сравнению с 2008 годом.

Условиями достижения целей программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;

Реализацию программы предполагается осуществить в 2012-2022 году.

Финансирование мероприятий программы, в пределах лимитов выделенных средств из бюджета Администрации Клепечихинского сельсовета.

**3. Социально-экономические последствия реализации программы**

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы, в качестве которых выбраны сокращения числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

Мероприятия, направленные на повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Резервирование средств на реконструкцию старых, установку новых дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки силами Клепечихинского сельсовета для внесения в бюджет на период с 2012 по 2022 г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Годы | Позиция (статья расходов) | Количество дор. знаков | Сумма (тыс.руб.) |
| 2012 | Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки | 11 | 20 |
| 2013 | Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки | 11 | 20 |
| 2014 | Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки | 11 | 20 |
| 2015 | Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки | 11 | 20 |
| 2016 | Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки | 11 | 20 |
| 2017 | Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки | 11 | 20 |
| 2018 | Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки | 11 | 20 |
| 2019 | Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки | 11 | 20 |
| 2020 | Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки | 11 | 20 |
| 2021 | Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки | 11 | 20 |
| 2022 | Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки | 14 | 25 |
| Всего 124 225 |

Глава Администрации В.Н. Кузуб

дддддддддд